

Einwohnergemeinde Spiez

Geschäft-Nr.

Sicherheitskommission

Akten-Nr.

Antrag an Gemeinderat

Sitzung vom 19. November 2001

---

## **Motion Jovita Wenger (Fraktion GFL/JL); Schulwegsicherung in der Gemeinde Spiez**

Die Motion ist grundsätzlich in zwei unabhängige Forderungen aufgeteilt. Der Gemeinderat soll einerseits beauftragt werden, sich dafür einzusetzen, dass auf der Bahnhofstrasse (Kantonsstrasse) Richtung Lötschbergplatz ein Velostreifen errichtet wird, der in einen Warteraum vor den Autos bei der Ampel mündet. Andererseits hat er eine Arbeitsgruppe einzusetzen, welche die Schulwegsituation für alle Kinder in der Gemeinde Spiez prüft und Verbesserungsvorschläge aufzeigt.

Der Gemeinderat lehnt die Motion ab.

Dies aus folgenden Gründen:

### **Bahnhofstrasse; Velostreifen mit Warteraum**

Die ausführliche Stellungnahme von Herrn Oskar Balsiger, Leiter der Kant. Fachstelle Velo, vom 24. September 2001 deckt sich vollumfänglich mit den Überlegungen der Sicherheitskommission und des Gemeinderates. Es ist aufgrund der heutigen Platz- respektive Strassenverhältnisse leider nicht möglich, kurzfristig einen aufgeblasenen Radstreifen auf der Bahnhofstrasse anzubringen.

Wie aus der Presse entnommen werden konnte, hat die IG Velo Spiez nach genauerer Überprüfung und ebenfalls nach Rücksprache mit der zuständigen kantonalen Fachperson auf die Forderung nach Errichtung eines Velostreifens mit Warteraum verzichtet.

### **Einsetzung einer Arbeitsgruppe / Überprüfung Schulwegsicherung**

Diese Forderung ist bereits erfüllt. Seit 1998 besteht der ständige „Ausschuss Konzept Schulwegsicherung“. In diesem Ausschuss sind zur Zeit folgende Mitglieder vertreten:

- Gemeinderat Christian Zaugg, Vorsteher Sicherheit (Vorsitz)
- Gemeinderat H.A. Mühlematter, Bauvorsteher
- Gemeinderat Stefan Kocherhans, Vorsteher Umweltschutz/Planung
- Martin Mühlematter, Bauverwalter
- Renato Heiniger, Polizeiinspektor (Sekretär)
- Rolf Däppen, Sachbearbeiter Tiefbau
- Ueli Schneider, Sachbearbeiter Planung
- Urs Hofer, Dienstchef Gemeindepolizei und BfU-Sicherheitsdelegierter
- Roland Kammer, Polizeisekretär (Protokollführer)

Der ehemalige Dienstchef der Gemeindepolizei, Herr Peter Barben, hat aufgrund verschiedener Eingaben von Eltern, Lehrerschaft (Schulleitungen), interessierten Organisationen wie IG Velo oder VCS und insbesondere von den Verkehrsinstruktoren zu Händen der Abteilung Sicherheit ein Dossier mit möglichen punktuellen Massnahmen, wie die Schulwege sicherer gestaltet werden können, ausgearbeitet. Trotz der bescheidenen finanziellen Mittel konnten bereits verschiedene Verbesserungen umgesetzt werden. Kürzlich konnte beispielsweise der Übergang von der Schulanlage Räumli (Breiten) zum Höhweg für Radfahrende geöffnet werden. Dazu waren Landerwerbsverhandlungen nötig, damit der Weg verbreitert werden konnte ➤ Kostenpunkt rund Fr. 21'000.--.

Weiter ist die Freigabe des Hofachernweges (Privatweg) für Velofahrende vorgesehen. Trotz langwierigen Verhandlungen mit insgesamt 15 WegeigentümerInnen konnte bis heute keine einvernehmliche Lösung getroffen werden.

Der Ausschuss Konzept Schulwegsicherung nimmt betreffend Verkehrssicherheit laufend Meldungen, Verbesserungsvorschläge oder Anregungen entgegen und prüft diese sorgfältig. Jährlich überarbeitet der Fachausschuss die Prioritätenliste. Für Fragen im Bereich der Verkehrssicherheit ist die Abteilung Sicherheit die erste Anlaufstelle. Leider können die baulichen Massnahmen auf den Kantonsstrassen nicht so schnell umgesetzt werden, wie es sich der Fachausschuss eigentlich wünscht.

Aufgrund des tragischen Verkehrsunfalls am Lötschbergplatz erarbeitet die Gemeindepolizei zur Zeit Pläne über die sichersten Schulwege zum Schulzentrum Längenstein aus. Nach Rücksprache mit dem Schulsekretariat werden inskünftig allen neuen Oberstufenschülerinnen und -schülern vor Schulbeginn nebst dem Stundenplan die Schulwegempfehlungen mit einem Merkblatt mit den wichtigsten Verhaltensregeln im Strassenverkehr zugestellt.

#### **Antrag**

Die Motion wird abgelehnt.

#### **Beilagen**

- Ausführliche Stellungnahme von Herrn Oskar Balsiger, Leiter der Kant. Fachstelle Velo, vom 24. September 2001 betreffend Velostreifen mit Warteraum auf der Bahnhofstrasse
- Zusammenstellung Prioritätenliste des Ausschusses Konzept Schulwegsicherung vom Februar 2001
- Zeitungsbericht BOZ vom 31. August 2001 i.S. Lötschbergkreuzung/IG Velo Spiez

Einstimmiger SIKO-Beschluss vom 31.10.2001/RH

i:\verkehr\antraege\Beantwortung Motion Wenger betreffend Schulwegsicherung.doc